

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3996/2021-SŽ-SŽG-RP PCE  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš  
Telefon +420 724 765 397  
Mobil +420 000 000 000  
E-mail ocen@szdc.cz

Datum 10. srpna 2021

**Ing. Ivana Kabeláčová**

OŘ Hradec Králové, ÚTN  
Systémový inženýr – aparát OJ  
U Fotochemy 259  
Hradec Králové 501 01

**Věc: Přípomínky ÚOZI k DSP stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec“**

Dne 3. června 2021 byla předána k připomínkám geodetická část DSP stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec“

Zhotovitelem projektu stavby je firma Signal Projekt s.r.o. a geodetickou část vypracovala firma Geometra Kyjov s ÚOZI Ing. Svatoplukem Stokláskou.

**Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace v otevřené i uzavřené verzi:**

N15.1\Technická zpráva  
N15.2\Majetkoprávní část  
N15.3\Vytyčovací síť  
N15.4\Koordinační vytyčovací výkres  
N15.5\Obvod dráhy  
N15.6\Geodetické a mapové podklady

**Přípomínky:**

*Geodetická dokumentace je kompletní*

*Přípomínka k části **N15.4\Koordinační vytyčovací výkres** – průběh nového kabelu je ve velké části odvozen rovnoběžkou od obrazu vlastnické hranice kk8 ve vzdálenosti 30 cm od ní. Stejně tak jsou nachystány i body k vytyčení – pokud by zhotovitel realizace vycházel z těchto bodů, je zde velké riziko zásahu do soukromého pozemku z důvodu přesnosti katastrální mapy i přesnosti měření a samotných prací.*

Po konzultaci s Ing. Očenášem doplněna technická zpráva geodetické dokumentace s jejím následným schválením přímo Ing. Očenášem. (Ing. Stokláška)

**Ing. Petr Očenáš**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
oddělení investiční geodézie  
pracoviště Pardubice

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14580/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová

Telefon +420 972 341 533

Mobil +420 702 150 688

E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 14.06.2021

## **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumeck nad Cidlinou - Křinec**

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumeck nad Cidlinou - Křinec," následující připomínky:

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR)**

1. Požadujeme opravit v projektové dokumentaci předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva, technická zpráva část 4, atd.) **Opraveno (Ing. Boguaj)**
2. Doplnění těles na stávající výkolejky zohlednit v TZ a ve výkazu výměr. **Doplněno, zohledněno (Ing. Boguaj)**
3. Zakreslit umístění city bloků na výkres např. v. č.: 0202 situace přejezdu. **Zakresleno (Ing. Boguaj)**
4. V TZ v části 2.3 chybně uváděno „DK ŽST Meziměstí“ požadujeme opravit. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
5. V TZ v části 2.3 uvedeno, že PZS bude vybaveno dálkovým nouzovým otevřením – doplnit na kolejovou desku. **PZS nebude vybaveno dálkovým nouzovým otevřením – v TZ vymazáno (Ing. Boguaj)**
6. Na kolejové desce není nutné zřizovat „Uzavření přejezdu“ včetně indikace. **Nebude zřizováno – opraveno (Ing. Boguaj)**
7. Indikace DKNP – stejný popis jako u tlačítka. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
8. Technologie od PZS, která bude umístěna ve sdělovací místnosti bude umístěna v uzamykatelné skříni. **Doplněno (Ing. Boguaj)**
9. Na výkrese č. 0200 situační schéma zrušit drhlíky (vypněte/zapněte čistící zařízení), zrušení zapsat i v TZ. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
10. Na výkrese č. 0501 opravit popisek, místo Meziměstí doplnit Městec Králové. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
11. Na výkrese č. 0401 doplnit na výstražník „B“ výstražníkovou skříň směrem do boční cesty. **Doplněno (Ing. Boguaj)**
12. U SO 01-72-01 u výkresu 2.003 uvést správný štítek stavby.

Opraveno (Ing. Gibl)

### **Správa energetiky a elektrotechniky**

13. Přívodka v RP4582 bude osazena v provedení 3NPE/32A(přepínač síti bude spínat i vodič N). Opraveno (Ing. Vánský)

### **Správa tratí (HKR)**

14. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).  
Předpokládáme, že připomínka se týká protlaků pod kolejemi. Více o uložení kabelů v technické zprávě PS 01-01-31 (Ing. Boguaj)
15. Z důvodu vložení nových kolejnic v místě přejezdu a zásahu do stávající přejezdové konstrukce je třeba zajistit uzávěru přejezdu (cca na 2 dny) a stanovit DIO.  
Doplněno (Ing. Boguaj)
16. Vložení nových kolejnic a situování AT svarů (dle TZ) bude zakresleno ve výkresové části PD.  
Zakresleno (Ing. Boguaj)

### **NT - odbor energetiky**

17. Před zahájením stavby je nutné podat žádost na ČEZ na přemístění elektroměru, kterou podá odpovědný energetik Zdeněk Medek, T: 602 516 344,  
E: Medek@spravazeleznic.cz  
Doplněno do TZ PS 01-96-01 (Ing. Vánský)

### **Řízení provozu**

18. Situační schéma... připomínky budou řešeny při procesu schvalování závěrových tabulek.  
Souhlasíme (Ing. Boguaj)

### **NT – požární ochrany, Správa pozemních staveb, Správa mostů a tunelů**

19. Bez připomínek.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

(podepsáno digitálně)

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GŘ O32  
Josef Urbanský  
Nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 725 687 090  
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1470/2021**  
Datum 23. 6. 2021  
Odpověď na čj.

**Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení**

Stavba: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:  
k.ú. Zábrdovice u Křince: **p.č. 570/1**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: [krtek@rsm.cd.cz](mailto:krtek@rsm.cd.cz).
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.



6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
7. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
8. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
9. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
10. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).
11. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

**Toto stanovisko je součástí dokladové části dokumentace a bude vybranému zhotoviteli k dispozici pro seznámení se a dodržení všech zde uvedených podmínek (Ing. Boguaj)**

S pozdravem



**Ing. Michal Tihon**

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne 3.6.2021  
Naše zn. 105703/2021-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská  
Ing. Tomáš Slaný  
Telefon +420 972 241 448  
-  
Mobil +420 602 289 039  
+420 722 951 767  
E-mail [trpisovska@szdc.cz](mailto:trpisovska@szdc.cz)  
[slany@spravazeleznic.cz](mailto:slany@spravazeleznic.cz)  
Datum 10. srpna 2021

Správa železniční dopravní cesty,  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

## **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeč nad Cidlinou- Křinec**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ vydává k dokumentaci zpracované pro stavební povolení akce **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeč nad Cidlinou- Křinec** následující stanovisko:

### **I. Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)**

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.8 Zásady požární bezpečnostní řešení stavby.

#### Připomínka ostatní:

V Technických zprávách části D je uváděn již neplatný název organizace SŽDC – nyní Správa železnic, státní organizace popř. SŽ.

**Opraveno (Ing. Boguaj)**

### **II. Oddělení prevence hybridních hrozeb (Ing. Tomáš Slaný)**

#### Připomínka zásadní:

v dokumentu „B Souhrnná technická zpráva“ části „SO 01-72-01 Základy reléových domků“ požadujeme doplnit:

Objekt Reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou stanoveny SŽ SM07 - Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejich samostatných příloh.

**Doplněno (Ing. Boguaj)**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odboru bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 43114/2021-SŽ-GŘ-O15  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Petr Pokorný  
Telefon +420 972 244 141  
Mobil +420 725 797 058  
E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz  
  
Datum 22. června 2021

Správa železnic, s.o.  
Stavební správa východ  
Ing. Ivana Kabeláčová

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad  
Cidlinou - Křinec“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně PDPS uvádíme následující připomínky:

**1. Ochrana přírody a krajiny**

Upozorňujeme, že v části B.1.10 si zpracovatel dokumentace protiřečí. Nejprve tvrdí, že stavba nebude vyžadovat kácení dřevin. Následně však dále v textu uvádí, že ke kácení bude docházet a současně odkazuje na samostatnou zprávu z dendrologického průzkumu, která však není součástí předložené dokumentace.

**Opraveno (Mgr. Vallová)**

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

*digitálně podepsáno*

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 3.6.2021  
Naše zn. 115077/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

### **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

#### *Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.  
**Rozpočty stavby byly poskytnuty přímou formou investorovi (Ing. Boguaj)**
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.  
**Jedná se o stupeň dokumentace DUSP+PDPS, sjednoceno (Ing. Boguaj)**
- V části B.2.6.2 je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZBI, v kapitole 2.1 technické zprávy je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZBLI, nutno opravit.  
**Opraveno (Ing. Boguaj)**
- V dokumentaci v části B i D je uveden TÚ 1412 odb. Obora – Městec Králové s rychlostí 50 km/h, dále v dokumentaci je uvedena rychlost 60 km/h, nutno sjednotit pro správný výpočet tabulky přejezdu.  
**Traťová rychlost v dotčeném úseku je 50 km/h – sjednoceno (Ing. Boguaj)**
- V dokumentaci chybí tabulka přejezdu včetně výpočtů, v tomto stupni musí být součástí dokumentace.  
**Doplněno (Ing. Boguaj)**
- V části 2.2. technické zprávy – „Návrh obsluhy“ vlečky je při postupu podle bodů 2b a 2c, kdy posun odjíždí z vlečky od výkolejky Vk1 do žst. Křinec a neprojíždí přes přejezd P4582 spuštěna nadměrná výstraha. Tuto nadměrnou výstrahu je nutno eliminovat.  
**Předložené řešení bylo výsledkem projednání s OŘ HK kdy jsme předložili několik variant, mimo jiné zahrnující i zavádění výluky při posunu výpravčím z ŽST Křinec, což by eliminovalo nadměrnou výstrahu i při příjezdu vlečkového vlaku z ŽST Křinec. Domníváme se, že předložená varianta obsluhy vlečky byla vybrána i s ohledem na skutečnost, že toto manipulační místo nebylo posledních minimálně 12 měsíců obsluhováno. (Ing. Boguaj)**
- Vzhledem k tomu, že přejezd P4582 je umístěn v inravilánu, požadujeme doplnit přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.  
**Doplněno (Ing. Boguaj)**

#### *Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.  
**Zpracováno do TZ PS 01-01-31 a v. č. 501-Dispozice zařízení v RD (Ing. Boguaj)**
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.



RD je navržen s dostatečnou prostorovou rezervou pro případné umístění Racku (Ing. Boguaj)

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Doplněno do TZ PS 01-01-31 (Ing. Boguaj)

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 66539/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeck nad Cidlinou – Křinec“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeck nad Cidlinou – Křinec“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) V celé dokumentaci 04/2021 (a zejména v Technických zprávách) aktualizujte pro zhotovitele interní předpisy Správy železnic, státní organizace. Nelze pro zhotovitele uvádět závaznost „SŽDC Zam1“ či „SŽDC Bp1“. **Celou dokumentaci** je nutné v oblasti bezpečnosti práce, v oblasti režimových opatření, v oblasti požární bezpečnosti a v oblasti odborné způsobilosti opravit. Nesprávně v SO 01-86-01 či PS 01-01-31. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 2) TZ PS 01-01-31, bod 1.5 – v tomto bodě musí být zapsány pouze platné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. U platných dokumentů a předpisů SŽ uvádějte (pro zhotovitele) jejich úplné a přesné (správné) názvy. Celou dokumentaci opravte/aktualizujte. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 3) Pokud to není nezbytně nutné, nikde v dokumentaci (k datu 04/2021) nepoužívejte „SŽDC s.o.“ Zejména Technické zprávy upřesněte tak, aby bylo jednoznačné, že majetek státu je ve správě Správa železnic, státní organizace. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 4) B. Souhrnná technická zpráva, B.4 – v tomto bodě přesně popište aktuální a navrhovaný stav na vlečce č. 1168 tak, aby bylo zřejmé, že stavba zasahuje do majetku cizího právního subjektu. **Navrhovaný stav požadujeme projednat s vlastníkem vlečky.** Jeho stanovisko ke stavbě jsme v nám předložené dokumentaci nedohledali.

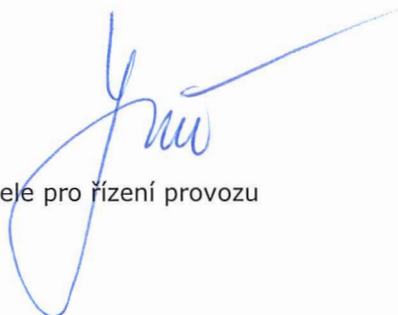
**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmir Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

**Doplněno. Stanovisko vlastníka vlečky č. 1168 vloženo do dokladové části dokumentace (Ing. Boguaj)**

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn.  
Listů/příloh

Vyřizuje Jan Holík  
Telefon +420 972 228 723  
Mobil +420 727 904 501  
E-mail Holik@spravazeleznic.cz

Datum 10. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
**Ing. Ivana Kabeláčová**

Při realizaci stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec**“ dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením.

Z tohoto důvodu je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí (spol. ČD-Telematika Pardubice) si nechat vytyčit v rámci daného rozsahu stavby naše sděl. vedení. Upozorňujeme, že **v místě stavby se nachází trasa našeho sděl. kabelu (pohozový kabel 3XN 0,8 TCEKE)**, který je umístěný na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů.

**V rámci stavby budou před zahájením výkopových prací vytyčeny všechny inženýrské sítě – uvedeno v dokumentaci. (Ing. Boguaj)**

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s naším sděl. kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím servisu kabel. sítí (kontaktní osoba: vedoucí okrsku SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

**Bude zohledněno. (Ing. Boguaj)**

V případě výkop. prací v celé délce přejezdu požadujeme založit celkem 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) pro budoucí přechod kabelů v místě křížení přejezdu s komunikací.

**V projektové dokumentaci jsou v celé délce výkopu hlavní kabelové trasy navrženy 3 ks HDPE trubek. (Ing. Boguaj)**

V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace a naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

**Uvedeno v TZ PS 01-01-31. (Ing. Boguaj)**

V případě nutnosti provést překládku našeho vedení požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

**Bude zohledněno. (Ing. Boguaj)**

**Toto stanovisko bude součástí dokladové části dokumentace a bude zhotoviteli stavby k dispozici. (Ing. Boguaj)**

V Praze 9.6.2021

**Jan Holík**

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
systémový specialista  
úsek železniční telematiky  
odd. správních činností

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň

T +420 972 228 723

M +420 727 904 501

E Holik@spravazeleznic.cz